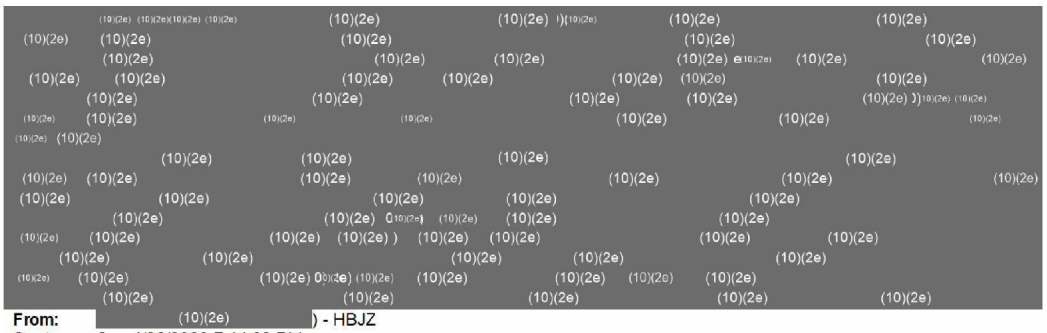

From: (10)(2e)) - HBJZ
Sent: Sun 4/26/2020 7:44:06 PM
Subject: RE: aanwijzing COVID-19
Received: Sun 4/26/2020 7:44:07 PM
Ambtelijk concept modelnoodverordening, versie 26 april 1400IenW-SdH.docx

Dag (10)(2e)

Dank voor het verzenden van de conceptversie. Ik heb in de kantlijn een aantal opmerkingen en vragen opgenomen. Het is nog niet gelukt alles intern IenW af te stemmen, ik hoop morgen nog reacties te krijgen, maar dan kun je hier eventueel alvast mee aan de slag. Morgen kunnen we evt even bellen.

Hoofdpunten:

- Ik blijf moeite houden met het toepassingsbereik buiten de publieke ruimte, en hoewel ik snap dat we de ingezette lijn doorzetten, zou ik toch graag vanuit BZK/JenV de juridische onderbouwing hiervoor op schrift zien, mede gelet op de kritische vragen die ook vanuit mijn bewindspersonen gesteld worden die ik niet kan beantwoorden.
- Ik zie dat de 1,5, eis strakker is geformuleerd. Wat is de verhouding met de nieuw geformuleerde uitzondering van voer/vaartuigen waarin zich niet meer dan 2 personen bevinden? Hoe is onderbouwd dat dit geen risico op verspreiding met zich meebrengt tov dezelfde mensen die buiten op een bankje zitten? En wat is de verhouding tot het verbod op contactberoepen en dan specifiek de taxi en de rijlessen?
- Ik lees dat het OV beeindigd dat kan worden als de beperkende maatregelen onvoldoende zijn, dit ligt intern nog bij ons voor een check. Vraag van mij waarom hier deze specifieke formulering is opgenomen (onvoldoende maatregelen aanwezig en dus eigenlijk de vervoerder wordt aangesproken), terwijl voor ander sectoren (zoals winkels) dit niet noodzakelijk wordt geacht? Gelet op de discussie rondom de juridische status van de protocollen kan ik mij voorstellen dat deze formulering ook op andere plekken nuttig kan zijn voor de handhaving.
- Is aanpassing van toezicht bewust op deze wijze vormgegeven?

Fijne avond!
Groet!
(10)(2e)

(10)(2e)
(10)(2e)

Afdeling Milieu
Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T (10)(2e) (10)(2e)
BGG 070 (10)(2e)
(10)(2e) @minienw.nl

(10)(2e)

Volgende 2 pagina's verwijderd vanwege dubbel document